



## Møteinnkalling

---

**Utvalg:** FORMANNSKAPET  
**Møtested:** Formannskapssalen, Marker rådhus  
**Møtedato:** 10.04.2014  
**Tidspunkt:** kl. 18.30

---

Forfall meldes på tlf 45406516 eller [hbvhattestad@marker.kommune.no](mailto:hbvhattestad@marker.kommune.no) , som sørger for innkalling av varamenn. Varamenn møter kun ved spesiell innkalling.

**Saksnr.**      **Arkivsaksnr.**  
                  **Innhold**

---

PS 5/14	14/280 <b>Godkjenning av protokoll</b>
PS 6/14	13/493 <b>Delegeringsreglement Marker kommune Innspill til arbeidsgruppa</b>
PS 7/14	14/42 <b>Søknad om tilleggsbevilgning - vedlikehold av Rødenes kirke</b>
PS 8/14	14/98 <b>Handlingsprogram for fylkesveier og kollektivtransport 2015-2018 - Høring Høringsfrist: 1. mai 2014</b>



## **Godkjenning av protokoll**

---

<b>Saksnr.:</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
5/14	Formannskapet	10.04.2014

---

Protokoll fra formannskapsmøte 30.01.2014 godkjennes.



## Delegeringsreglement Marker kommune - Innspill til arbeidsgruppa

---

<b>Saksnr.:</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
6/14	Formannskapet	10.04.2014

---

### Rådmannens forslag til innstilling:

Saken legges fram uten innstilling.

### Bakgrunn:

I sitt møte 24.09.13, sak 60/13, vedtok kommunestyret at det skulle settes ned ei arbeidsgruppe for revidering av gjeldende delegeringsreglement.

Arbeidsgruppa har hatt ett møte og ønsker med dette å utfordre formannskapet i forhold til erfaringer man har gjort seg og som arbeidsgruppa bør ta spesielt hensyn til i sin videre jobb.

### Vurdering:

Arbeidsgruppa redegjør nærmere for saken i møtet.

### Konklusjon:

Saken legges fram uten innstilling.

### Vedlegg:

- Politisk delegeringsreglement for Marker kommune datert 21.08.07
- Delegeringsreglement fra kommunestyret til rådmannen samt internt delegeringsreglement revidert 30.10.07.



## Søknad om tilleggsbevilgning - vedlikehold av Rødenes kirke

---

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
7/14	Formannskapet	10.04.2014
/	Kommunestyret	

---

### Rådmannens forslag til innstilling:

1. Det innvilges tilleggsbevilgning på kr 150.000 + mva for vedlikehold av Rødenes kirke, prosjekt 510.
2. Utgiften finansieres ved opptak av lån, fortrinnsvis rentekompensert.
3. Investeringsbudsjettet for 2014 justeres tilsvarende.

### Bakgrunn:

Marker kirkelige fellesråd søker om tilleggsbevilgning på kr 150.000 for vedlikehold av Rødenes kirke – jfr. brev av 27.mars 2014.

I vedtatt investeringsbudsjett for 2014 har kommunestyret bevilget i alt kr 180.000 + mva til fornying av muren ved Rødenes kirke. Fellesrådet har nå gjennomført en anbudsrunde. Etter denne viser det seg at det er satt av kr 150.000 + mva for lite til prosjektet. Fellesrådets opprinnelige kalkyle inkluderte ikke utgifter til stillas og prosjektoppfølgning. I tillegg er prisen på selve murarbeidet blitt dyrere enn fellesrådets beregning.

### Vurdering:

Da kommunestyret gjennom budsjettvedtaket for 2014 har vedtatt at prosjektet skal gjennomføres og da det er gjennomført anbudsrunde som nå forplikter oppfølging, vil rådmannen gå inn for at omsøkt tilleggsbevilgning innvilges. På lik linje med opprinnelig sum satt av til prosjektet foreslås tilleggsbevilgningen finansiert ved opptak av lån – fortrinnsvis rentekompensert, jfr. forskrift om rentekompensasjon for kirkebygg.

### Vedlegg:

Brev fra Marker kirkelige fellesråd av 27.mars 2014



## Handlingsprogram for fylkesveier og kollektivtransport 2015-2018 - Høring Høringsfrist: 1. mai 2014

---

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
25/14	Plan- og miljøutvalget	11.03.2014
8/14	Formannskapet	10.04.2014

---

### Rådmannens forslag til innstilling:

Handlingsprogrammet legges fram for plan- og miljøutvalget for drøfting med mulighet til å gi innspill til den videre behandlingen i regionrådet og i formannskapet.

## Behandling/vedtak i Plan- og miljøutvalget - 11.03.2014

### Behandling:

Utvalget kom med følgende innspill til den videre behandlingen:

### Kollektivtransport

Marker kommune er i dag svært dårlig rustet med hensyn til kollektivtransport. Både for pendlere og skoleelever er i dag hverdagen utfordrende. Dersom vi skal ha en framtid som bostedskommune trenger vi et godt pendler tilbud. Utvalget vil derfor sterkt anbefale at kommunene i Indre Østfold og Østfold fylkeskommune går sammen om et prøveprosjekt slik som beskrevet i tilbudet fra Värmlandstrafik. Dette vil kunne gi oss i Marker det tilbudet vi trenger.

En samordning med NSB's rutetider vil forbedre tilbudet ytterligere.

### Handlingsplan

Marker kommune ønsker prioritering av fylkesvei 21

- Stor økning av tungtrafikken krever tiltak i form av veiskuldre og økt bæreevne enkelte steder, spesielt ved Bjørnstad og Vaagelsby
- Omlegging rundt gårdstunet på Kirkeby
- Gang- og sykkelvei fra Solstrand til Anonby
- Uheldig med skilting av fylkesvei 21 som sykkelvei
- 

Utvalgets innspill ble enstemmig vedtatt.

### Vedtak i Plan- og miljøutvalget 11.03.2014::

### Kollektivtransport

Marker kommune er i dag svært dårlig rustet med hensyn til kollektivtransport. Både for pendlere og skoleelever er i dag hverdagen utfordrende. Dersom vi skal ha en framtid som bostedskommune trenger vi et godt pendler tilbud. Utvalget vil derfor sterkt anbefale at kommunene i Indre Østfold og Østfold fylkeskommune går sammen om et prøveprosjekt slik

som beskrevet i tilbudet fra Värmlandstrafik. Dette vil kunne gi oss i Marker det tilbudet vi trenger.

En samordning med NSB's rutetider vil forbedre tilbudet ytterligere.

### **Handlingsplan**

Marker kommune ønsker prioritering av fylkesvei 21

- Stor økning av tungtrafikken krever tiltak i form av veiskuldre og økt bæreevne enkelte steder, spesielt ved Bjørnstad og Vaagelsby
- Omlegging rundt gårdstunet på Kirkeby
- Gang- og sykkelvei fra Solstrand til Anonby
- Uheldig med skilting av fylkesvei 21 som sykkelvei

Handlingsprogrammet legges fram for plan- og miljøutvalget for drøfting med mulighet til å gi innspill til den videre behandlingen i regionrådet og i formannskapet.

### **Sammendrag:**

Samferdsel, miljø og klimakomiteén i fylkeskommunen vedtok i møte 5. februar 2014 å sende Handlingsprogrammet for fylkesveier og kollektivtransport 2015-2018 ut på høring til kommunene, LO og NHO i Østfold, med høringsfrist 1. mai 2014.

### **Bakgrunn:**

Høringsforslaget er utarbeidet av en arbeidsgruppe bestående av:

1. Jostein Haug, Østfold fylkeskommune (leder)
2. Hans Erik Fosby, Østfold fylkeskommune (sekretær)
3. Ellen Arntzen, Østfold fylkeskommune
4. Lars Husvik, Østfold fylkeskommune
5. Kjetil Gaulen, Østfold Kollektivtrafikk
6. Raymond Larsen, Statens vegvesen Region øst
7. Terje Arnesen, Statens vegvesen Region øst

Handlingsprogrammet omhandler fylkesveger, trafikksikkerhet, gående og syklende, samt kollektivtrafikk. Det første året i handlingsprogrammet er forslag til investeringsprogram for 2015. Handlingsprogrammet skal rulleres hvert år.

Arbeidsgruppen har tatt utgangspunkt i handlingsprogrammet for 2014-17 og revidert dette med grunnlag i politiske vedtak og føringer, samt vedtatte budsjetter for 2014 og økonomiplan 2014-17. Regional transportplans målsettinger, føringer, strategier og indikatorer er lagt til grunn, samt bindinger fra tidligere år. I tillegg er det tatt hensyn til innspillene fra forrige høringsrunde.

Det legges opp til at fylkestinget skal behandle handlingsprogrammet samtidig med økonomiplanen i juni 2014 og kommunene gis nå mulighet til å komme med innspill.

### **Vurdering:**

Handlingsprogrammet med prosjektliste legges fram for plan- og miljøutvalget med mulighet for å komme med innspill til dokumentene.

Det tas sikte på en felles uttalelse fra kommunene i regionen gjennom regionrådet, en uttalelse formannskapet i Marker gis mulighet til å komme med tilleggskommentarer til.

**Konklusjon:**

Utvalget gis med dette mulighet til å gi innspill til regionråd og formannskap.

**Vedlegg:**

RTP – Handlingsplan 2015 – 2018

RTP – prosjektlister 2015-2018